

Originele fabriekshandleiding  
voor gebruik en onderhoud

NL

## Montagelift LM

# LM Serie 4

LM 330  
LM 400  
LM 475  
LM 575  
LM 620  
LM 750



## **Productidentificatie**

Type: LM 330 S4  
LM 400 S4  
LM 475 S4  
LM 575 S4  
LM 620 S4  
LM 750 S4

Bouwjaar: vanaf 2018

## **Documentidentificatie**

- Vertaling uit de oorspronkelijke taal Duits -

Documentnr.: 102000157

Origineel van: 05-09-2017

Versie: 4/16-07-2018

## **Fabrikant**

© Böcker Maschinenwerke GmbH  
Lippestr. 69-73  
59368 Werne, Duitsland  
Tel +49 2389 7989-0  
Fax +49 2389 7989-9000  
info@boecker.de  
www.boecker.de

**Lees voor u met dit product gaat werken deze handleiding voor  
gebruik en onderhoud aandachtig door!**

## Inhoudsopgave

<b>1.0</b>	<b><i>Inleiding</i></b> .....	<b>6</b>
<b>1.1</b>	<b><i>Voorwoord</i></b> .....	<b>6</b>
<b>1.2</b>	<b><i>Aansprakelijkheid</i></b> .....	<b>7</b>
<b>1.3</b>	<b><i>Garantie</i></b> .....	<b>8</b>
<b>2.0</b>	<b><i>Gebruik volgens de voorschriften</i></b> .....	<b>9</b>
<b>3.0</b>	<b><i>Veiligheidsinstructies</i></b> .....	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b><i>Waarschuwingen en symbolen</i></b> .....	<b>10</b>
<b>3.2</b>	<b><i>Algemene veiligheidsinstructies</i></b> .....	<b>11</b>
<b>3.3</b>	<b><i>Bijzondere gevaren</i></b> .....	<b>12</b>
<b>3.3.1</b>	<b><i>Buiten werking stellen van veiligheidsvoorzieningen</i></b> .....	<b>12</b>
<b>3.3.2</b>	<b><i>Aanvullende veiligheidsmaatregelen</i></b> .....	<b>12</b>
<b>3.4</b>	<b><i>Opleiding van het personeel</i></b> .....	<b>13</b>
<b>4.0</b>	<b><i>Onderdelen montagelift</i></b> .....	<b>14</b>
<b>5.0</b>	<b><i>Transport</i></b> .....	<b>15</b>
<b>5.1</b>	<b><i>Transportvoorwaarden</i></b> .....	<b>15</b>
<b>5.2</b>	<b><i>Gevaren bij het transport</i></b> .....	<b>16</b>
<b>5.3</b>	<b><i>Aanwijzingen voor het opstellen</i></b> .....	<b>17</b>
<b>5.4</b>	<b><i>Gevaren bij het opstellen</i></b> .....	<b>18</b>
<b>5.5</b>	<b><i>Aanwijzingen omtrent de verwijdering van het verpakkingsmateriaal</i></b> .....	<b>18</b>
<b>5.6</b>	<b><i>Montage, ingebruikname, gebruik en onderhoud</i></b> .....	<b>19</b>
<b>6.0</b>	<b><i>Technische gegevens</i></b> .....	<b>20</b>
<b>6.1</b>	<b><i>Type montagelift en laadvermogen</i></b> .....	<b>20</b>
<b>6.2</b>	<b><i>Zijsteun montagelift</i></b> .....	<b>20</b>
<b>7.0</b>	<b><i>Beschrijving van de werking</i></b> .....	<b>21</b>
<b>7.1</b>	<b><i>Transportstand</i></b> .....	<b>22</b>
<b>7.2</b>	<b><i>Staand transport</i></b> .....	<b>22</b>
<b>7.3</b>	<b><i>Liggend transport in voertuigen of op aanhangers</i></b> .....	<b>23</b>
<b>7.4</b>	<b><i>Transport met de vorkheftruck</i></b> .....	<b>24</b>
<b>8.0</b>	<b><i>Stabiele plaatsing</i></b> .....	<b>25</b>
<b>8.1</b>	<b><i>Opstellen van de types LM</i></b> .....	<b>25</b>

<b>8.2</b>	<b>Zijsteunen LM/LH S4.....</b>	<b>28</b>
<b>8.3</b>	<b>Opstellen .....</b>	<b>28</b>
<b>8.4</b>	<b>Opstellen op de openbare weg .....</b>	<b>28</b>
<b>9.0</b>	<b>Ingebruikname .....</b>	<b>29</b>
<b>10.0</b>	<b>Gebruik / bediening LM serie 4.....</b>	<b>32</b>
<b>11.0</b>	<b>Gebruik van de montagelift buiten.....</b>	<b>35</b>
<b>12.0</b>	<b>Gebruik door onbevoegden .....</b>	<b>36</b>
<b>13.0</b>	<b>Aandrijving van de lier .....</b>	<b>37</b>
<b>14.0</b>	<b>Onderhoud en controle .....</b>	<b>38</b>
<b>14.1</b>	<b>Fabriekscontrole .....</b>	<b>38</b>
<b>14.2</b>	<b>Controle van de werking .....</b>	<b>38</b>
<b>14.3</b>	<b>Jaarlijkse controle .....</b>	<b>38</b>
<b>14.4</b>	<b>Controle in bedrijf.....</b>	<b>39</b>
<b>15.0</b>	<b>Handelwijze in geval van storing.....</b>	<b>40</b>
<b>16.0</b>	<b>Reserveonderdelen .....</b>	<b>41</b>
<b>17.0</b>	<b>Veiligheidsvoorschriften.....</b>	<b>42</b>
<b>17.1</b>	<b>Bijlage .....</b>	<b>42</b>
<b>18.0</b>	<b>Aantekeningen .....</b>	<b>45</b>
<b>19.0</b>	<b>Onderhoudshandleiding.....</b>	<b>46</b>
<b>19.1</b>	<b>Onderhoudspunten .....</b>	<b>47</b>
<b>19.1.1</b>	<b>Mastpakket .....</b>	<b>47</b>
<b>19.1.2</b>	<b>Geleiderollen voor lagers/mastgeleiding.....</b>	<b>48</b>
<b>19.1.3</b>	<b>Remblokken.....</b>	<b>48</b>
<b>19.1.4</b>	<b>Kabelgeleiding/staalkabel (zie onder) .....</b>	<b>48</b>
<b>19.1.5</b>	<b>Mastborging.....</b>	<b>49</b>
<b>19.2</b>	<b>Hefmiddel LM/LMC S3/S4 .....</b>	<b>49</b>
<b>19.2.1</b>	<b>Steekpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4 .....</b>	<b>50</b>
<b>19.3</b>	<b>Chassis LM/LH S4.....</b>	<b>50</b>
<b>19.3.1</b>	<b>Zijsteunen LM/LH S4 .....</b>	<b>51</b>
<b>19.3.2</b>	<b>Wielen en zwenkwielen.....</b>	<b>51</b>
<b>19.4</b>	<b>Lierhouder LM/LMC S4.....</b>	<b>52</b>
	<b>Handlier LM/LMC S4 .....</b>	<b>52</b>
<b>20.0</b>	<b>Stickers/veiligheidsinstructies/gebruiksaanwijzing.....</b>	<b>53</b>

**21.0 Eindcontrole ..... 55**  
**22.0 Checklist voor de Montagelift LM – serie 4 - type LM 330/400/475/575/620/750.. 56**

## 1.0 Inleiding

### 1.1 Voorwoord

Deze originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant is bedoeld om de Montagelift van de serie 4 te leren kennen. Zij bevat belangrijke aanwijzingen om de Montagelift veilig, vakkundig en effectief te gebruiken.



De uitvoering, opstelling en het gebruik van deze „Montagelift LM“ van de serie 4 zijn gebaseerd op de EU-richtlijn „2006/42/EG“ [machinerichtlijn] en in aansluiting op de DIN EN ISO 3691-5 [gemotoriseerde transportwerktuigen – veiligheidseisen].

De gebruiksaanwijzing moet worden gelezen, begrepen en opgevolgd door alle personen die belast zijn met de montage, ingebruikname, het gebruik of onderhoud van het apparaat. Daarom moet zij altijd met de Montagelift worden meegenomen!

Opmerking: de in deze originele gebruiksaanwijzing voor Montageliften genoemde specificaties van de materialen zijn correct op het moment van publicatie. Verschillen in technische specificaties, afbeeldingen en afmetingen zijn derhalve mogelijk.

Neem contact op met de contactpersoon die in deze gebruiksaanwijzing staat vermeld, indien u bij het lezen van deze gebruiksaanwijzing fouten ontdekt of suggesties en tips heeft.



Daarnaast dient aandacht te worden geschonken aan het Duitse ongevalpreventievoorschrift DGUV 68 (voorheen BGV D27) en het hoofdstuk „Veiligheid“ voor de Montagelift „LM“ van de serie 4 in gebruik wordt genomen!



**Zorg ervoor dat alle personen die het apparaat bedienen de originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant hebben gelezen en begrepen.**

## 1.2 Aansprakelijkheid

De Montagelift LM van de serie 4 is gebouwd volgens de laatste stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften. Toch kunnen er bij het gebruik ervan nog steeds risico's ontstaan voor de gebruiker of derden resp. kan er schade ontstaan aan het apparaat of aan andere voorwerpen. Het apparaat dient daarom alleen te worden gebruikt:

- volgens de voorschriften;
- uitsluitend in de aangegeven groep en categorie;
- in technisch en veiligheidstechnisch onberispelijke staat.

Voor schades en storingen die het gevolg zijn van het niet nakomen van de originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant wordt door de fabrikant geen aansprakelijkheid aanvaard.

Eigenmachtig aangebrachte veranderingen en verbouwingen aan de Montagelift zijn om veiligheidsredenen strikt verboden. Wanneer de fabrikant niet uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven voor veranderingen en verbouwingen aan het apparaat, wordt voor de daaruit voortkomende schades geen aansprakelijkheid aanvaard.



In principe gelden onze algemene voorwaarden. Deze staan de exploitant uiterlijk op het moment van het sluiten van de overeenkomst ter beschikking of kunnen worden opgevraagd. Garantie- en aansprakelijkheidsclaims bij schade aan personen en materiële schade worden uitgesloten, indien u een of meerdere van de volgende voorschriften voor het gebruik van het apparaat niet heeft nageleefd:

- alleen plaatsen op een vlakke ondergrond die niet beweeglijk of mobiel is
- transport van personen is strikt verboden! Alleen transport van lasten toegestaan!
- overschrijd niet de maximaal toegestane last! Houd u altijd aan het lastvorkdiagram! (Zie hoofdstuk 10.0)
- de lasten moeten afdoende worden gezekerd tegen verschuiven en/of vallen!
- de Montagelift mag tijdens het tillen van een last **niet** worden verplaatst!
- Juiste ingebruikname, bediening en juist onderhoud van de Montagelift

- plaats geen ladders of andere voorwerpen tegen de Montagelift
- het gebruik van een defecte of vervuilde Montagelift is niet toegestaan
- geen eigenmachtige veranderingen uitvoeren aan de constructie van het apparaat
- controleer en onderhoud de Montagelift voortdurend
- gebruik alleen originele onderdelen
- juiste opslag van de Montagelift
- niet gebruiken op plaatsen waar explosiegevaar heerst!
- alleen vakkundige of deskundige personen mogen het apparaat bedienen
- pas op voor gespannen draden, uitstekende dakdelen en bovengrondse leidingen boven de Montagelift

Onderdelen die niet in onberispelijke staat zijn, moeten onmiddellijk worden vervangen. Er mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt! Indien er geen originele onderdelen worden gebruikt, is het niet gegarandeerd dat deze componenten voldoen aan de technische eisen. In dat geval verleent de fabrikant geen garantie.

*Uitzondering:* Er is schriftelijk toestemming gegeven door de fabrikant na voorafgaand overleg.

Wij behouden ons het recht voor om technische veranderingen uit te voeren die in het belang zijn van de doorontwikkeling en verbetering van de Montagelift en de technische vooruitgang en die gepaard gaan met een wijziging of aanvulling van deze originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Vraag de gewijzigde of aanvullende originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant direct op als u niet in het bezit daarvan bent.

Na veranderingen of reparaties aan delen van deze Montagelift die van invloed zijn op de veiligheid mag de Montagelift pas weer in gebruik worden genomen na controle en vrijgave door een deskundige van de fabrikant of een door de fabrikant aangewezen deskundige persoon.

### **1.3 Garantie**

De fabrikant verleent de garantie overeenkomstig de „algemene voorwaarden“ die tijdens het sluiten van de overeenkomst gelden.



## 2.0 Gebruik volgens de voorschriften



Voor de Montagelift van de serie 4 in welke vorm dan ook wordt gebruikt en ermee wordt gewerkt, dient de gebruiker de „**originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant**“ van de desbetreffende Montagelift goed te lezen en ook te begrijpen. Bovendien moet de gebruiker worden geïnstrueerd over het werken met de desbetreffende Montagelift.

De Montagelift LM serie 4 is een verrijdbaar apparaat voor het tillen van last dat kan worden gebruikt in gesloten ruimten. Onder de voorwaarden zoals genoemd in **hoofdstuk 11 „Gebruik van de Montageliften buiten“** van deze originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant kunnen de in **hoofdstuk 6.1** genoemde Montageliften ook buiten gesloten ruimten worden gebruikt.



**De voorwaarden voor het tillen van lasten worden in deze gebruiksaanwijzing uitvoerig genoemd. Het vervoeren van personen is strikt verboden!**

Zowel bij het gebruik binnen als buiten gesloten ruimten mogen de genoemde Montageliften LM serie 4 alleen worden ingezet op vlakke ondergronden met voldoende draagkracht.

Controleer voor u het apparaat in gebruik neemt of er in de werkruimte geen steile hellingen, gaten, puin, gladde ondergronden of soortgelijke gevaarlijke situaties aanwezig zijn.

Dit moet worden gecontroleerd voor de apparaten in gebruik worden genomen!

	<b>GEVAAR</b>
	<b><i>Ondeskundig gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties.</i></b>

Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan:

- het naleven van alle aanwijzingen uit de originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant;
- het nakomen van de inspectie- en onderhoudscycli, zie **hoofdstuk 19.0**.

**Ander gebruik dan bovengenoemd is verboden!**



### 3.0 Veiligheidsinstructies

#### 3.1 Waarschuwingen en symbolen

In de gebruiksaanwijzing worden de volgende aanduidingen en symbolen gebruikt:

	<b>GEVAAR</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat er vooral gevaar bestaat voor het leven en de gezondheid van personen, bovendien kan er ook gevaar bestaan voor machine/installatie, materialen of het milieu.</i>
	<b>WAARSCHUWING</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat er vooral gevaar bestaat voor machine/installatie, materialen en het milieu, van gevaar voor personen is geen sprake.</i>
	<b>VOORZICHTIG</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat hangende lasten gevaar kunnen opleveren voor het leven en de gezondheid van personen.</i>
	<b>VOORZICHTIG</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat elektrische spanningen een bijzonder gevaar kunnen opleveren voor het leven en de gezondheid van personen.</i>
	<b>Milieu</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat smeermiddelen en vetten op een milieuverantwoorde wijze moeten worden getransporteerd.</i>
	<b>Milieu</b>
	<i>Dit symbool geeft aan dat smeermiddelen en vetten op een vakkundige wijze moeten worden opgeslagen en afgevoerd.</i>
	<b>BELANGRIJK/INFO</b>
	<i>Dit symbool markeert gebruikerstips en andere nuttige informatie.</i>

## 3.2 Algemene veiligheidsinstructies

Naast de instructies in deze gebruiksaanwijzing moeten ook de algemene voorschriften inzake veiligheid en ongevallenpreventie in acht worden genomen:

- De Montagelift mag alleen worden gebruikt indien alle veiligheidsvoorzieningen volledig functioneren en er geen beschadigingen zichtbaar zijn aan de Montagelift. Voor elk gebruik dient de Montagelift te worden gecontroleerd op zichtbare schades en op een goede werking, ook van de aanwezige veiligheidsvoorzieningen.
- De exploitant is ervoor verantwoordelijk dat alle personen die de Montagelift gebruiken de gehele gebruiksaanwijzing en met name het hoofdstuk "Veiligheid" hebben gelezen en begrepen!
- Voor schades die het gevolg zijn van het niet naleven van de gebruiksaanwijzing aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid!
- Eigenmachtig aangebrachte veranderingen en verbouwingen aan de Montagelift die gevolgen hebben voor de veiligheid zijn strikt verboden!

Hiertoe behoren bijvoorbeeld:

- het verwijderen van veiligheidsvoorzieningen
- het gebruik van niet-originele onderdelen enz...

Voor schades die het gevolg zijn van dergelijk handelen, is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is alleen de verantwoordelijkheid van de gebruiker! Gebruik en onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door deskundig personeel dat bekend is met deze handleiding voor gebruik en onderhoud.

De bedrijfszekerheid van de Montagelift is alleen gegarandeerd bij gebruik volgens de voorschriften en bij naleving van deze originele fabriekshandleiding voor gebruik en onderhoud. In geval van twijfel dient overlegd te worden met de fabrikant. Voor schades die ontstaan door onjuist gebruik van het apparaat aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.

Bij alle werkzaamheden moeten de bestaande nationale voorschriften voor ongevallenpreventie en veiligheid op de werkplek en de eventuele interne voorschriften van de desbetreffende exploitant worden nageleefd, ook als deze niet uitdrukkelijk in deze handleiding zijn beschreven.



De wettelijke veiligheidsvoorschriften die ter plaatse gelden, moeten worden nageleefd.

Bij alle werkzaamheden aan het apparaat moet de omgeving vrij zijn van obstakels. De werkplek moet met een kleur zijn aangeduid of gemarkeerd en, indien nodig, worden afgezet.




**Draag altijd beschermende kleding (veiligheidshelm, -bril, -handschoenen) als u de Montagelift gebruikt.**

### 3.3 Bijzondere gevaren

#### 3.3.1 Buiten werking stellen van veiligheidsvoorzieningen

Veiligheidsvoorzieningen die door de fabrikant zijn ingebouwd, moeten in bedrijf zijn en mogen niet buiten werking worden gesteld of worden gedemonteerd. Daarom moet voor gebruik worden gecontroleerd of de veiligheidsvoorziening volledig functioneert en vakkundig is geïnstalleerd.

Veiligheidsvoorzieningen mogen alleen bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden verwijderd en buiten werking worden gesteld als de Montagelift is beveiligd. Ter beveiliging tegen onbedoeld gebruik van de Montagelift moet bijv. een waarschuwingsbord worden aangebracht of neergezet. Eventueel moet door geschoold personeel toezicht worden gehouden op de Montagelift om gevaarlijke situaties uit te sluiten.

	<b>GEVAAR</b>
	<b><i>Wanneer veiligheidsvoorzieningen buiten werking zijn gesteld, bestaat er gevaar voor mens en machine/installatie.</i></b>

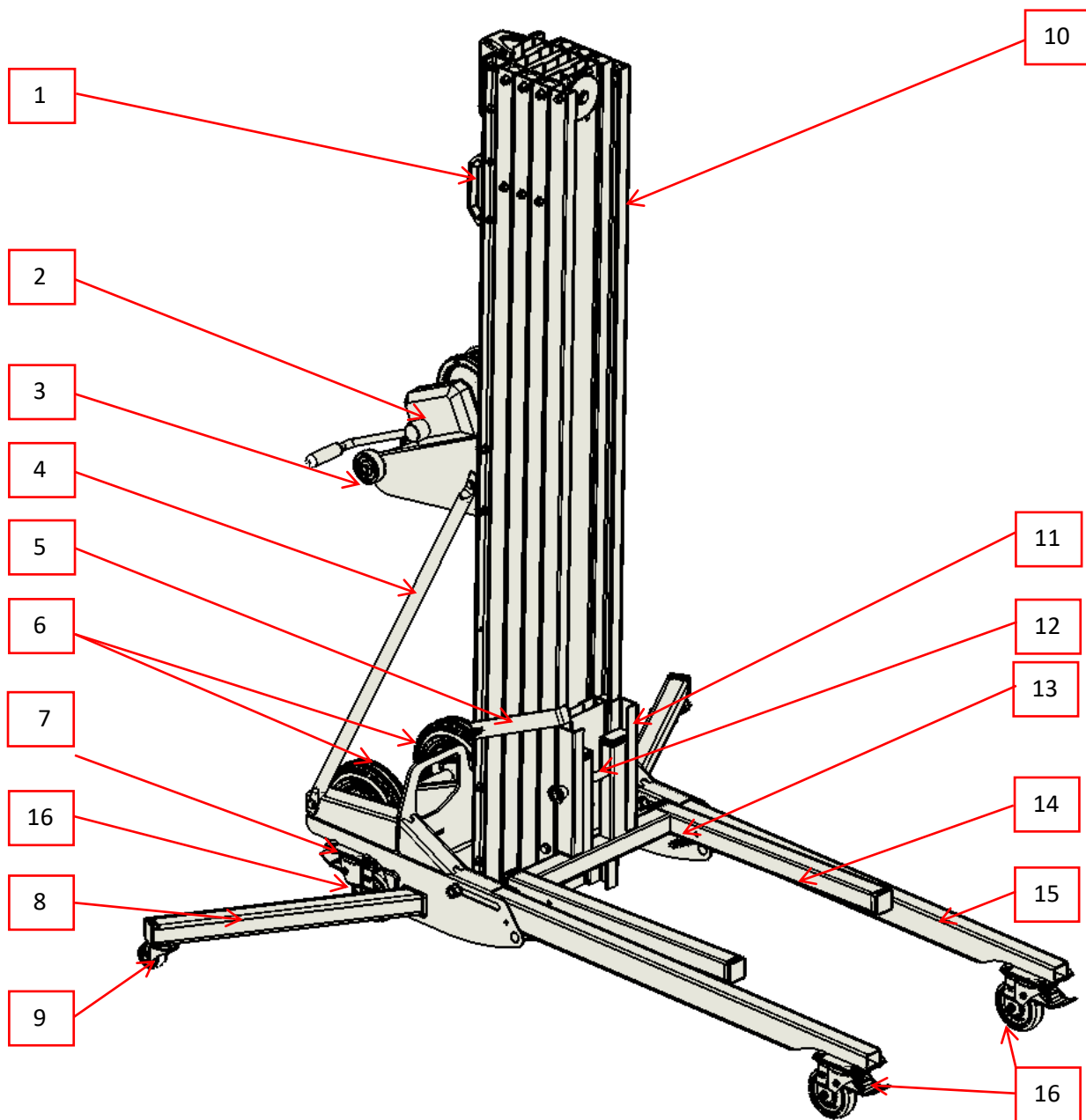
#### 3.3.2 Aanvullende veiligheidsmaatregelen

- Alle veiligheids- en gevaaraanduidingen op de Montagelift moeten goed zichtbaar en leesbaar worden gehouden en eventueel worden vernieuwd.
- Delen van de Montagelift mogen alleen worden geopend wanneer hij niet is belast.
- Voor de reparatie van de Montagelift moeten de mastelementen/de wagen tegen ongewild uitschuiven en de voorbenen tegen omslaan zijn beveiligd.
- Losse kabelkousen of beschadigde kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

### **3.4 Opleiding van het personeel**

Alleen geschoold en geïnstrueerd personeel mag werken met de Montagelift. Leg daarvoor de bevoegdheden van het personeel duidelijk vast! Personeel in opleiding mag alleen onder toezicht van een ervaren persoon werken met de Montagelift.

## 4.0 Onderdelen montagelift



- 1) Kunststof handvat montagelift S3/S4
- 2) Handlier
- 3) Wiel  $\varnothing 75$  voor lierhouder
- 4) Steun montagelift S3/S4
- 5) Mastborging montagelift LM S4
- 6) Wiel  $\varnothing 250$
- 7) Chassis montagelift LM/LH S4
- 8) Zijsteun montagelift S4

- 9) Zwenkwiel zijsteun LM/LH S4
- 10) Mastpakket montagelift S4
- 11) Wagen montagelift S4
- 12) Steekpen lastvork LM/LH/LMC S3/S4
- 13) Veervergrendeling voor voorbeen
- 14) Lastvork montagelift S3/S4
- 15) Voorbeen montagelift LM/LH S4
- 16) Zwenkwiel  $\varnothing 125$  met parkeerrem  
montagelift LM/LH S4

## 5.0 Transport

### 5.1 Transportvoorwaarden

Om schades of levensgevaarlijk letsel bij het transport van de montagelift te voorkomen, moeten de volgende punten absoluut in acht worden genomen:

- Transportwerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd met voldoende daarvoor gekwalificeerde personen met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften en rekening houdend met het leeggewicht van de montagelift.
- Voor het transport van montageliften en bijbehorende onderdelen mag alleen gebruik worden gemaakt van passende transportmiddelen met geschikte hef- en hijsmiddelen. De voorbenen van de montagelift zijn uitdrukkelijk niet geschikt als bevestigingspunten.

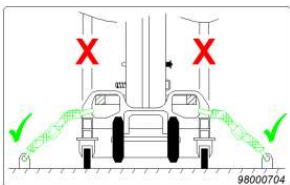


- Controleer voor u de montagelift gaat bewegen of eventueel aanwezige parkeerremmen moeten worden ontgrendeld. Na het verplaatsen moeten de parkeerremmen meteen weer worden vergrendeld.



- **Let bij het transport op de toegestane bodembelasting!**
- **Het is verboden zich onder hangende lasten te begeven!**

- Controleer of uw voertuig/vorkheftruck geschikt is voor het transport van deze montagelift. Controleer of de beveiligingsmiddelen voor de lading (bijv. spanbanden) geschikt zijn om de lading op de juiste wijze te beveiligen. Trek de spanbanden nooit te strak aan. Dit leidt onvermijdelijk tot beschadigingen aan de montagelift. Houd rekening met de desbetreffende en geldige normen voor het beveiligen van lading. Het verladen mag alleen gebeuren op een vlakke ondergrond.



- De montageliften moeten op de laadvloer/aan de hefmiddelen van uw voertuig/vorkheftruck voldoende worden beveiligd.
- De ingebouwde wielen in de voorbenen zijn niet berekend op een duurbelasting!

## 5.2 Gevaren bij het transport

Bij het transport van de Montagelift moet rekening worden gehouden met de volgende speciale gevaren:



- Door onjuiste beweging van de Montageliften kunnen mensen letsel oplopen of voorwerpen/zaken worden beschadigd.
- Om ongelukken te voorkomen moet u altijd opletten dat u een vrij zicht heeft in de rijrichting en dat er zich geen personen bevinden in het transportgebied. Eventueel is minstens een andere persoon nodig om het transportgebied te beveiligen.
- Indien geen gebruik wordt gemaakt van voorgeschreven hefvoorzieningen kan dat leiden tot zware beschadigingen aan de Montagelift.
- Wanneer bij het transport een onderdeel van de Montagelift beschadigt of kapotgaat, is ingebruikname van de Montagelift verboden, omdat de gevolgen hiervan niet kunnen worden ingeschat. De Montagelift mag in dat geval pas in gebruik worden genomen als de schade volgens de voorschriften is verholpen.
- Controleer of tijdens en na het transport de parkeerremmen zijn vergrendeld, omdat de Montagelift anders mogelijk vanzelf kan gaan bewegen.
- Het verladen voor het transport in voertuigen, aanhangers e.d. en met een vorkheftruck mag alleen gebeuren op een vlakke ondergrond.

	<b>ONGEVALLERISICO</b>
	<b>Verlaad nooit op hellingen of schuine ondergronden!</b>



### 5.3 Aanwijzingen voor het opstellen

De Montagelift is onderworpen aan een functietest voor hij is verpakt! Het verpakkingsmateriaal moet worden verwijderd resp. gerecycled overeenkomstig de geldende voorschriften van het land waarin de Montagelift wordt opgesteld. Zie daarvoor **hoofdstuk „5.5 Aanwijzingen omtrent de verwijdering van het verpakkingsmateriaal“**.

Bij het opstellen van de machine/installatie dient absoluut rekening te worden gehouden met de volgende veiligheidsaanwijzingen; daardoor wordt levensgevaarlijk letsel, schade aan de machine/installatie en andere materiële schade voorkomen.



- Controleer bij levering de Montagelift op beschadigingen. Alleen een onberispelijke Montagelift mag worden geplaatst. Eventuele transportschade moet direct worden gemeld bij de vervoerder resp. de verantwoordelijke instantie! De ingebruikname moet eventueel worden uitgesteld.
- De plaatsingswerkzaamheden, montage en installatie van de Montageliften mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen met inachtneming van de veiligheidsaanwijzingen.
- De transportbeveiligingen mogen pas worden verwijderd wanneer de componenten op hun uiteindelijke positie zijn aangebracht en daar volgens de voorschriften zijn bevestigd.
- Voor het begin van de plaatsingswerkzaamheden moeten alle componenten worden gecontroleerd op transportschade. Let met name op de kabelgeleiding (risico: slappe kabel).
- Let op dat alleen bevoegde personen zich ophouden in het werkgebied en dat geen andere personen gevaar lopen door de plaatsingswerkzaamheden.
- De Montagelift mag alleen worden geplaatst op een vlakke en geschikte (draagkracht, oliedichtheid) ondergrond.
- Alle verbindingen van de Montagelift, bijv. kabels e.d., moeten zo worden gelegd, dat daardoor niet het risico ontstaat op struikelen.
- De voorschriften voor de gebruikte bedrijfs-, smeer- en hulpstoffen moeten worden nageleefd.
- Bij laswerkzaamheden bestaat brandgevaar, daarom moet men op de hoogte zijn van de brandblusvoorzieningen ter plaatse.
- Lees en neem **hoofdstuk „3.2 Algemene veiligheidsinstructies“** in acht.



## 5.4 Gevaren bij het opstellen

Bij het opstellen van het apparaat moet rekening worden gehouden met de volgende specifieke gevaren:



- Verkeerd geplaatste of onjuist bevestigde delen van de Montagelift kunnen naar beneden vallen of omvallen.
- Losse op elkaar liggende delen kunnen verschuiven en naar beneden vallen.

## 5.5



### Aanwijzingen omtrent de verwijdering van het verpakkingsmateriaal

Voor verzending zijn de machine-/installatiedelen en componenten verpakt conform de transportvoorwaarden. De verpakking dient daarom na gebruik te worden gescheiden op materiaal, verzameld en verwijderd. In het kader van het beperken van afval verdient recycling aanbeveling.

## 5.6 Montage, ingebruikname, gebruik en onderhoud

- De Montagelift mag alleen worden bediend door geautoriseerd, opgeleid en geïnstrueerd vakpersoneel. Hij mag alleen worden onderhouden en gerepareerd door deskundig personeel.
- De bevoegdheden van het personeel voor montage, ingebruikname, gebruik en onderhoud moeten om veiligheidsredenen nauwkeurig zijn vastgelegd!
- Elke werkwijze die de veiligheid van de bediener, van de Montagelift of de directe of indirecte omgeving beïnvloedt, moet worden nagelaten.
- De Montagelift mag alleen in technisch onberispelijke staat en door een persoon die zich bewust is van de veiligheid en de gevaren worden gebruikt. Bij storingen in de werking moet de Montagelift onmiddellijk worden stopgezet!
- Indien de bediener veranderingen aan de Montagelift vaststelt die gevolgen hebben voor de veiligheid, is hij verplicht de Montagelift onmiddellijk stop te zetten en dit te melden aan de verantwoordelijke persoon!
- Alle onderhouds-, reinigings- en reparatiewerkzaamheden mogen voor de veiligheid van de bediener alleen zonder last en adequaat beveiligd worden uitgevoerd!
- Voor het begin van alle reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moet de Montagelift worden beveiligd tegen het onverwacht weggrollen of het uitschuiven van de mastelementen. Handel daartoe als volgt:
  1. De parkeerrem aan de zwenkwielen naar beneden drukken, de mastborging vastzetten
  2. De waarschuwingsborden plaatsen en aanbrengen, het gebied afzetten resp. beveiligen
- De exploitant is ervoor verantwoordelijk dat de veiligheidsvoorzieningen en vergrendelingen aan de Montagelift regelmatig, doch minstens eens per jaar door een deskundige worden gecontroleerd op hun veilige staat. (Zie **hoofdstuk „19.0 Onderhoudshandleiding“**)
- Werkzaamheden aan de Montagelift mogen alleen worden uitgevoerd door deskundig personeel.



## 6.0 Technische gegevens

### 6.1 Type montagelift en laadvermogen

Voor de afzonderlijke types LM van de serie 4 gelden de volgende maximale belastingen:

Type lift	Tot. laadvermogen (kg)
LM 750 – S4	300
LM 620 – S4	300
LM 575 – S4	300
LM 475 – S4	300
LM 400 – S4	300
LM 330 – S4	300

### 6.2 Zijsteun montagelift

In onderstaande tabel kunt u lezen welke montageliften voor een stabiele plaatsing standaard met zijsteunen moeten worden opgesteld:

Type lift	Zijsteunen
LM 750 – S4	<b>Standaardaccessoire</b>
LM 620 – S4	<b>Standaardaccessoire</b>
LM 575 – S4	Optioneel
LM 475 – S4	Optioneel
LM 400 – S4	Optioneel
LM 330 – S4	Optioneel



De exacte maten en technische gegevens kunt u vinden in het respectievelijke gegevensblad.

## 7.0 Beschrijving van de werking

De montageliften kunnen in voertuigen of op aanhangers liggend of staand worden getransporteerd. Transport met een geschikte vorkheftruck is mogelijk met behulp van de vorkheftruckopeningen van de montagelift in de transportstand. Bij het transport van de montagelift moet de mastborging altijd zijn vastgezet of



de lastvork in de transportstand zijn gepositioneerd en de kabel gespannen zijn, omdat anders de mastelementen uit elkaar glijden waardoor de kabel slap kan komen te hangen.



## 7.1 Transportstand

De montagelift van de serie 4 wordt getransporteerd met omhoog geklapte voorbenen van het chassis en omgekeerd gemonteerde lastvork.



Hierbij is het absoluut noodzakelijk dat de omhoog geklapte voorbenen worden beveiligd tegen neervallen door middel van de veervergrendelingen aan de zijkant! Het apparaat staat nu op de twee zwenkwielen van het chassis en de wielen in de voorbenen.

Gebruik de parkeerremmen!

De ingebouwde wielen in de voorbenen zijn niet berekend op een duurbelasting!

## 7.2 Staand transport

Het „staande transport“ gebeurt door middel van de beide achterste grote transportwielen.

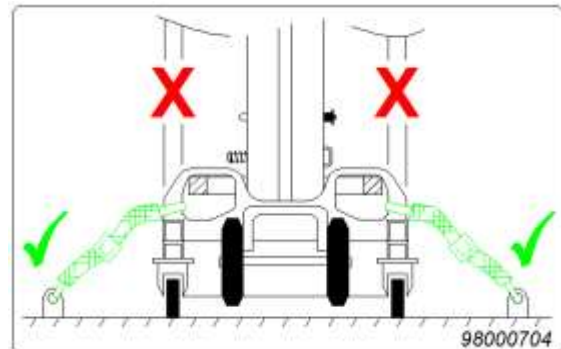


Pak de montagelift met de rechterhand aan de gemonteerde handgreep vast en met de linkerhand aan de as van de lierhouder, plaats een voet tegen de as van de beide grote transportwielen en kantel de montagelift van de serie 4 zo ver naar achteren tot hij nog slechts op de beide grote transportwielen staat. Houd hierbij de montagelift in balans.

De montagelift kan nu worden verplaatst.

### 7.3 Liggend transport in voertuigen of op aanhangers

Voor het „liggende transport“ van de montagelift pakt u hem met de rechterhand aan de op de achterkant gemonteerde handgreep vast en daarna ook met de linkerhand aan de as van de lierhouder. Vervolgens kantelt u de montagelift van de serie 4 met de aan de lierhouder bevestigde wieltjes op de laadvloer van het transportvoertuig.



Til nu de montagelift aan het chassis op en schuif hem horizontaal over de laadwieltjes op de laadvloer in de transportpositie. Wanneer de transportpositie is bereikt, dient u de montagelift direct vast te zetten met daartoe bestemde beveiligingsmiddelen voor de lading. Het laden van grote apparaten dient met 2 personen te worden gedaan.

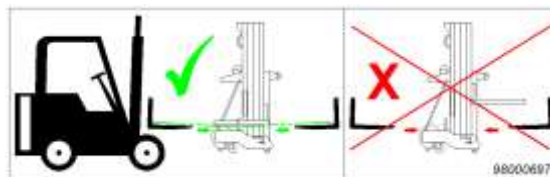


Let bij deze transportvariant op dat er bij het neerleggen van de montagelift altijd genoeg plaats is tussen de carrosserie van het voertuig en de bovenkant van de montagelift.

## 7.4 Transport met de vorkheftruck

Het transport met een vorkheftruck gebeurt met behulp van de vorkheftruckopeningen.

Hiervoor moet de montagelift in de transportstand zijn en moeten de parkeerremmen aan de zwenkwielen zijn vergrendeld.



Nu kunt u de vorken van de heftruck onder de lastvork in de vorkheftruckopeningen van de montagelift steken en hem optillen. De montagelift moet direct worden vastgezet met daartoe bestemde beveiligingsmiddelen voor de lading en kan vervolgens worden getransporteerd.



Naast deze „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant“ dient u ook de „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de gebruikte vorkheftruck“ in acht te nemen.



## 8.0 Stabiele plaatsing



**De montagelift mag alleen worden opgesteld op een stevige en vlakke ondergrond. Houd altijd rekening met de toegestane bodembelasting!**

### 8.1 Opstellen van de types LM

Breng allereerst het chassis van de transportstand in de werkstand:



Transportstand



Werkstand

Vergrendel daartoe eerst de parkeerremmen aan de zwenkwielen om te voorkomen dat de montagelift weggrolt.



Haal daarna een van de beide veervergrendelingen aan de zijkant van het chassis los en houd daarbij het bijbehorende voorbeen vast.



Laat nu het voorbeen voorzichtig naar beneden zakken en druk daarbij met de andere hand tegen het mastelement 3, zodat de montagelift niet naar voren helt.



Schuif nu het voorbeen via de geleidingsgroef tot aan de achterste aanslag.



Vergrendel daarna het voorbeen met de veervergrendeling aan de zijkant.



Druk de parkeerrem van het zwenkwiel aan het voorbeen naar beneden.



Vervolgens herhaalt u deze stappen voor het tweede voorbeen.



Let steeds op dat beide veervergrendelingen van het chassis in de beide voorbenen altijd veilig zijn vastgeklikt!

## 8.2 Zijsteunen LM/LH S4

Plaats eventueel de zijsteunen door ze in de daarvoor bestemde openingen in het chassis te steken en met de borgpennen te vergrendelen.



**Let steeds op dat de borgpennen altijd goed zijn vastgezet in de beide zijsteunen!**


## 8.3 Opstellen

De montagelifts van de serie 4 moeten conform de „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant“ zo worden opgesteld dat er niets in de buurt van de montagelift klem komt te zitten of afgekneld wordt en dat bij gebruik volgens de voorschriften werkzaamheden aan het hefmiddel of de last onbelemmerd kunnen worden uitgevoerd.

## 8.4 Opstellen op de openbare weg

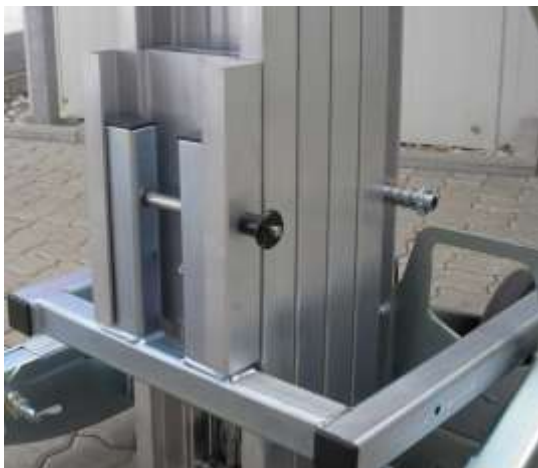
Montagelifts van de serie 4 die op de openbare weg worden opgesteld of daarover uitsteken, moeten voldoende worden beveiligd tegen gevaarlijke verkeerssituaties.

## 9.0 Ingebruikname

- A.) Positie van de lastvork   
 Ontgrendel de wagen door de mastborging uit te trekken, naar achteren te draaien en in het laatste mastelement weer te laten verzinken.



- B.) Positie van de lastvork   
 Ontgrendel de wagen door hem een beetje te laten zakken.



Mastelementen **NIET**  
 vergrendeld  
 (WERKSTAND)



Mastelementen  
 vergrendeld  
 (TRANSPORTSTAND)

Hiervoor maakt u in ieder geval de kabel los door de slinger van de handlier een beetje tegen de wijzers van de klok in te draaien.



**Pas op dat de kabel niet slap komt te hangen.**

Houd nu met een hand de lastvork vast terwijl u de steekpen uit de lastvork haalt. Druk daarbij op de knop van de pen en trek hem uit de wagen.



Trek nu de lastvork met de ene hand uit de wagen door de wagen voorzichtig met de andere hand op te tillen. Wanneer de lastvork nu los is van de wagen hangt u de wagen voorzichtig weer in de staalkabel. Verwijder vervolgens met beide handen de lastvork.



Monteer de lastvork aan de boven- of onderkant van de wagen en plaats de steekpen weer door de wagen met de lastvork.



**Controleer of de vergrendelingsbout goed in de lastvork zit. Wanneer dat het geval is, is de montagelift bedrijfsklaar. U kunt de last nu plaatsen en borgen!**

## 10.0 Gebruik / bediening LM serie 4

De montagelift van de serie 4 mag alleen worden gebruikt op vlakke en stevige ondergronden en mag nooit worden overladen.  
Alle vier de zwenkwielen vergrendelen en het apparaat nooit verplaatsen als hij is uitgeschoven.



De last wordt getild door de handslinger met de wijzers van de klok mee te draaien.



De last wordt automatisch vastgehouden wanneer de handslinger wordt losgelaten.  
Om de last te laten zakken, moet de handslinger tegen de wijzers van de klok in worden gedraaid.





Terugslag van de handslinger wordt voorkomen door de ingebouwde automatische rem.

Op de liertrommel kan ca. 20 m onbelaste kabel worden opgewikkeld. Er mag slechts zo veel kabel worden opgewikkeld, dat de buitenlaag nog tenminste 1,5 keer de kabeldiameter onder de rand van de zijwangen ligt. Dat voorkomt dat de lier wordt overbelast en dat de kabel aan de zijkant van de trommel afloopt. Onder last moeten tenminste 2 kabelwindingen op de trommel blijven.

Controleer voor ingebruikname van het apparaat of de staalkabel niet is beschadigd en of de kabelgeleiding goed werkt. Bij defecte onderdelen (staalkabel, katrollen, bevestigingen, kabelstreng enz.) en/of onjuiste draadgeleiding (staalkabel loopt niet in de katrol) is het verboden het apparaat in gebruik te nemen resp. dient het gebruik onmiddellijk te worden gestopt.



Correct opwickelen van de staalkabel op de draadtrommel



Naast deze „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant“ dient u ook de „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de handlier“ in acht te nemen.

Voer de stappen voor ingebruikname in omgekeerde volgorde uit om het apparaat in de transportstand te brengen.



**Let bij het positioneren van de voorbenen absoluut op dat de veervergrendelingen in de voorbenen goed vastzitten.**

Kies een veilige plaats voor het opstellen (stevige, vlakke ondergrond, bescherming tegen weersinvloeden) en beveilig het apparaat tegen ongewenst gebruik.



Het lastzwaartepunt van de lading naar voren (in de lengterichting van de montagelift) kunt u vinden in het lastvorkdiagram.

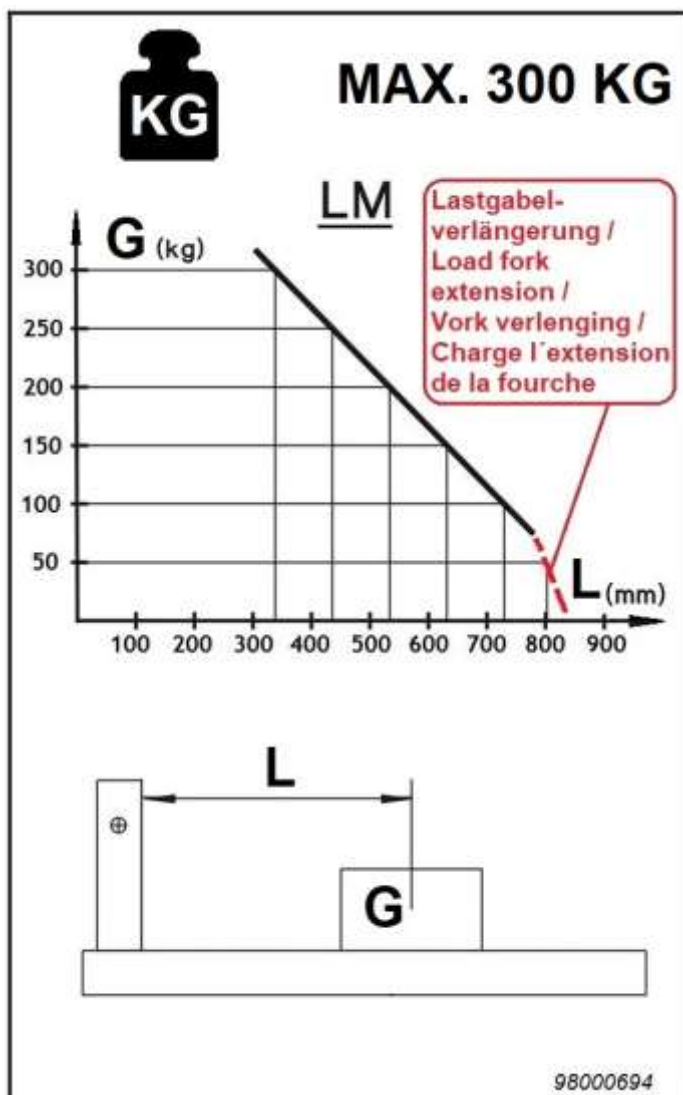


Het lastzwaartepunt van de lading in dwarsrichting van de montagelift moet altijd in het midden op de lastvork liggen.

Bij gebruik van lastvorkverlengingen of grote lasten moet de max. last in verhouding tot het lastzwaartepunt verminderd worden (zie lastvorkdiagram).

Het betreffende lastvorkdiagram maakt deel uit van de „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het type LM serie 4“.

**Voor het beladen van de montagelift moet rekening worden gehouden met het lastvorkdiagram.**



**Het lastvorkdiagram maakt deel uit van deze „originale gebruiksaanwijzing van de fabrikant“.**

**De last moet worden beveiligd tegen verschuiven en/of neervallen!**

## 11.0 Gebruik van de Montagelift buiten

Voor het gebruik van de Montagelift buiten moet rekening worden gehouden met de toegestane windkracht ( $13 \text{ N/m}^2$ ) en moet worden gezorgd dat de hieronder genoemde windoppervlakken van de lading niet worden overschreden.

Type lift	Windoppervlak in lengterichting van de Montagelift	Windoppervlak in dwarsrichting van de Montagelift
LM/LH 330	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LM/LH 400	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LM/LH 475	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LM/LH 575	max. $1,25 \text{ m}^2$	max. $0,75 \text{ m}^2$
LM/LH 620	max. $1,25 \text{ m}^2$	max. $0,75 \text{ m}^2$
LM/LH 750	max. $1,25 \text{ m}^2$	max. $0,75 \text{ m}^2$

Toegestane windkracht voor bovengenoemde windoppervlakken:  $13 \text{ N/m}^2$  windoppervlak



**Bij een windkracht sterker dan  $13 \text{ N/m}^2$  en/of grotere windoppervlakken dan in bovenstaande tabel staan vermeld, moet het gebruik van de Montagelift direct worden gestopt.**



**Voor er met de Montagelift wordt gewerkt, moet het personeel dat het apparaat bedient het apparaat goed leren kennen en zorgvuldig worden geïnstrueerd.**

## 12.0 Gebruik door onbevoegden

Laat de Montagelift nooit onbeheerd met een last staan en begeef u nooit in het werkgebied van de lastvork en onder opgeladen lasten.



Winddrücke auf eine Fläche mit  $c_p = 1$   
bei 20 °C auf Meereshöhe

Windstärke in Beaufort	Windgeschwindigkeit		Winddruck in $N/m^2$
	m/s	km/h	
0	0,2	0,7	0,03
bis 1	1,5	5,4	1,4
bis 2	3,3	11,9	6,6
bis 3	5,4	19,4	17,6
bis 4	7,9	28,4	37,6
bis 5	10,7	38,5	68,9
bis 6	13,8	49,7	114,6
bis 7	17,1	61,6	176
bis 8	20,7	74,5	258
bis 9	24,7	88,9	367

Beaufort-Skala

Beschreibung nach Beaufort	Geschwindigkeit km/h / kn	Auswirkung im Bienenstand
0 Windstille	<1 / <1	Rauch steigt gerade empor
1 leichter Zug	1-5 / 1-4	Widerrichtung ist nur durch Rauch erkennbar
2 leichte Brise	6-11 / 4-7	Wiesel im Geruch fähig, Säusen von Blättern, Windfahne bewegt sich
3 schwache Brise	12-19 / 8-11	Dünne Zweige und Blätter bewegen sich
4 mäßige Brise	20-28 / 12-15	Zweige und dünne Äste bewegen sich, Papier und Staub erhebt sich
5 frische Brise	29-38 / 16-21	Kleine Bäume schaukeln
6 starker Wind	39-49 / 22-27	Platten an Drahtleitungen, dicke Äste bewegen sich, Regenschirme kaum zu benutzen
7 starker Wind	50-61 / 28-33	Spätkarne-Hemmung beim Gehen, Bäume in Bewegung
8 stürmischer Wind	62-74 / 34-40	Zweige brechen von den Bäumen, Gehen wird erheblich erschwert
9 Sturm	75-88 / 41-47	Kleinere Schäden an Häusern und Dächern
10 schwerer Sturm	89-102 / 48-55	Bäume werden entwurzelt, bedeutende Schäden an Häusern
11 orkanartiger Sturm	103-117 / 56-64	schwere Sturm Schäden
12 Orkan	>117 / >63	katastrophale Orkanshäden

Beveilig de Montagelift tegen weggrollen door middel van de parkeerremmen aan de zwenkwielen.



## 13.0 Aandrijving van de lier

Model  
LM

Aandrijving  
met handlier

## 14.0 Onderhoud en controle

### 14.1 Fabriekscontrole

Voor de eerste ingebruikname is de Montagelift (serie 4) met het serienummer..... door de fabrikant op een juiste werking getest en visueel gecontroleerd.

Fragment uit het controleprogramma van de fabrikant:

- Montagelift is volledig visueel gecontroleerd

Datum: ..... Handtekening: .....

### 14.2 Controle van de werking



- Bescherm de Montagelift tegen vuil, regen en andere weersinvloeden. De aluminium mastelementen moeten worden beschermd tegen vuil.
- De binnenkant van de mast onderhouden met teflonspray [alleen indien nodig].
- Kunststofwielen en katrollen controleren op slijtage of beschadigingen.
- Staalkabel controleren op slijtage en beschadigingen en controleren of de kabelgeleiding goed werkt.
- De handslinger is reeds in de fabriek gesmeerd. Het schroefdraad aan de handslinger moet echter altijd ingevet zijn. Het is aanbevolen om de lagerbussen van de aandrijfassen en de trommelnaaf regelmatig in te oliën [zie „originele gebruiksaanwijzing van de handlier].
- Ook het smeren van de tandkrans aan de lier is belangrijk.
- **Opgelet! Het remmechanisme niet oliën of smeren.**



### 14.3 Jaarlijkse controle

De Montagelift dient overeenkomstig de gebruiksvoorwaarden en de bedrijfsomstandigheden, echter minstens eens per jaar te worden gecontroleerd door een deskundige (jaarlijkse technische controle). Raadpleeg daarvoor **hoofdstuk „18.0 Onderhoudshandleiding voor de Montagelift van het type LM serie 4“**.

Let op dat de Montagelift jaarlijks wordt gecontroleerd door een deskundige.

Onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en die van belang zijn voor de veiligheid moeten zo nodig worden vervangen.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt!

## **Fragment uit richtlijn 100-500 van de Duitse arbeidsongevallenverzekeraars (DGUV):**

Controles conform paragraaf 2.9 uit hoofdstuk 2.10 van de richtlijn van de Duitse beroepsorganisatie (BG-Regel)  
„Exploiteren van arbeidsmiddelen“ (DGUV-richtlijn 100-500)

### **2.9 Controles**

Conform §3 lid 3 van de veiligheidsverordening moet de werkgever soort, omvang en termijnen van de noodzakelijke controles van de arbeidsmiddelen vaststellen.

De werkgever legt daarnaast de voorwaarden vast waaraan de personen die hij opdracht heeft gegeven moeten voldoen (bekwame personen).

Conform de huidige inzichten kan ervan uit worden gegaan dat de taken van de bekwame personen voor de hieronder genoemde controles worden waargenomen door de daar vermelde personen. Soort, omvang en termijnen van de controles zijn thans geldende praktijk en komen overeen met de huidige stand der techniek.

#### **2.9.1 Regelmatige controles**

Hefplatforms moeten na de eerste ingebruikname met tussenpozen van ten hoogste een jaar worden gecontroleerd door een deskundige.

Een deskundige is iemand die op grond van zijn vaktechnische opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van hefplatforms en zodanig vertrouwd is met de daarop betrekking hebbende nationale voorschriften, ongevalpreventievoorschriften en algemeen erkende technische voorschriften (bijv. ongevalrichtlijnen, DIN-normen, VDE-bepalingen (vergelijkbaar met Nederlandse NEN-normen), technische voorschriften van andere EU-lidstaten of Turkije of andere staten die partij zijn in het akkoord van de Europese Economische Ruimte) dat hij de bedrijfszekere toestand van hefplatforms kan beoordelen.

## **14.4 Controle in bedrijf**

Controle na essentiële wijzigingen of essentiële reparaties aan in bedrijf zijnde montageliften!

## 15.0 Handelwijze in geval van storing

Voor begin van de werkzaamheden controleren of de mastdelen in de juiste volgorde naar boven gaan. Allereerst moet de wagen omhoog, daarna de voorste mast, vervolgens de 2de mast enz. De volgorde bij het omlaag gaan is omgekeerd. Wanneer de volgorde anders is, dient er direct een controle te worden uitgevoerd.

### Mogelijke oorzaken:

- de staalkabel is van de katrol gesprongen;
- katrollen of lagers van katrollen zijn defect;
- de katrol draait niet goed of helemaal niet;
- vuil tussen de mastdelen of op de geleiders;
- beschadigd mastdeel of beschadigde wagen;
- geleiderollen zijn defect, ze draaien niet goed of helemaal niet;
- overbelasting;
- eenzijdige belasting.



Het is absoluut noodzakelijk dat de oorzaak wordt opgelost en de juiste volgorde weer tot stand komt. Voor overleg over het apparaat kunt u ons altijd bellen.



## **16.0      Reserveonderdelen**

Er mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt, anders vervalt het recht op garantie en is de veiligheid van de lift niet meer gegarandeerd. Veranderingen en verbouwingen die niet door ons zijn uitgevoerd, ontslaan ons van elke verantwoordelijkheid bij evt. schade. Neem contact met ons op in het geval van een reparatie of voor het bestellen van reserveonderdelen.

## 17.0 Veiligheidsvoorschriften

Bij het gebruik van de Montagelift moeten de „originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant“ en de geldende ongevallenpreventievoorschriften worden nageleefd. Een samenvatting van deze voorschriften vindt u in de bijlage.



### 17.1 Bijlage

#### IV Gebruik

##### A. Gemeenschappelijke bepalingen

###### **§8 Stabiliteit**

Transportwerktuigen moeten zo worden gebruikt dat de stabiliteit behouden blijft.

###### **§11 Beladen**

- (1) Transportwerktuigen en hun aanhangers mogen niet worden overbelast.
- (2) Transportwerktuigen en hun aanhangers moeten zo worden beladen dat de last er niet af kan vallen of ongewild kan verschuiven.
- (3) Transportwerktuigen mogen voor het transport van kleine onderdelen die op de chauffeur kunnen vallen alleen worden gebruikt als ze zijn uitgerust met een lastrek.

###### **§15 Verlaten van het transportwerktuig**

- (1) De chauffeur moet er voor het verlaten van het transportwerktuig voor zorgen dat het geen hinder veroorzaakt op verkeers- en vluchtwegen en dat toegangen naar veiligheidsvoorzieningen en naar operationele faciliteiten die te allen tijde bereikbaar moeten zijn toegankelijk blijven. Hij dient daarnaast
  1. de parkeerrem te gebruiken;
  2. het hefmiddel in de laagste stand te zetten;
  3. bij transportwerktuigen die een hefmast met hellingshoek hebben de vorken met de punten naar beneden te laten wijzen;
  4. de aandrijfmotor uit te zetten;
  5. het transportwerktuig te beveiligen tegen onbevoegd gebruik.
- (2) Alinea 1 nr. 2 t/m 5 geldt niet wanneer het transportwerktuig slechts kortstondig wordt verlaten, mits de chauffeur in de directe omgeving van het transportwerktuig blijft.
- (3) Transportwerktuigen mogen niet op hellende ondergronden worden opgesteld. Indien dit niet te vermijden is, moeten ze extra worden beveiligd met wielblokken.

## §16

### Handelwijze tijdens het gebruik

- (1) De chauffeur mag transportwerktuigen alleen besturen vanaf de daartoe bestemde bestuurdersplaats. Hij dient er bij alle bewegingen van het transportwerktuig op te letten dat verzekerden geen gevaar lopen.
- (2) Verzekerden moeten op het verkeer van transportwerktuigen letten. Zij mogen zich niet begeven in het gebied waar lasten worden opgeladen of weer neergezet. Indien dit niet te vermijden is, dienen zij de chauffeur daar voortijdig van op de hoogte te brengen.
- (3) Verzekerden mogen **niet**
  1. op de last, onder de getilde last, het opgeheven hefmiddel of de opgeheven chauffeur of chauffeursplaats zijn;
  2. het opgeheven hefmiddel betreden wanneer het hiervoor niet is uitgerust;
  3. op het transportwerktuig meerijden, wanneer het hiervoor niet is uitgerust.

## §20

### Gebruik in vuur- en explosiegevaarlijke gebieden

- (1) De ondernemer mag op vuurgevaarlijke plaatsen alleen gebruikmaken van transportwerktuigen met verbrandingsmotor wanneer die geen brandgevaar opleveren.
- (2) De ondernemer mag op explosiegevaarlijke plaatsen alleen transportwerktuigen inzetten die beschermd zijn tegen explosies.
- (3) Wanneer gegarandeerd is dat er tijdens het gebruik van de transportwerktuigen geen sprake is van een explosieve werkomgeving en die ook niet kan ontstaan, mag de ondernemer ook andere transportwerktuigen inzetten, indien hij het gebruik daarvan in een schriftelijke instructie heeft geregeld.
- (4) Onder de voorwaarden van alinea 3 mogen chauffeurs van transportwerktuigen alleen rijden in explosiegevaarlijke gebieden als de ondernemer hiertoe schriftelijk opdracht heeft gegeven.

### B. Bijzondere bepalingen voor het gebruik van bijzondere soorten transportwerktuigen.

## §23

### Transportwerktuigen met aangebouwde apparatuur

- (1) De ondernemer mag transportwerktuigen met aangebouwde apparatuur alleen gebruiken indien aangebouwde apparatuur en transportwerktuig op elkaar zijn afgestemd.
- (2) De chauffeur moet voor het gebruik van een aangebouwd apparaat controleren of het aangebouwde apparaat is bevestigd en aangesloten volgens de voorschriften.
- (3) De chauffeur dient erop te letten dat de draagkracht van de aangebouwde apparatuur en de draagkracht van het transportwerktuig niet worden overschreden.

### V. Controle

### **§37**

#### **Periodieke inspecties**

- (1) De ondernemer moet ervoor zorgen dat transportwerktuigen, hun aangebouwde apparatuur en de volgens dit ongevalpreventievoorschrift voor het gebruik van transportwerktuigen in smalle gangen noodzakelijke veiligheidsinstallaties met tussenpozen van hoogstens een jaar worden gecontroleerd door een deskundige.
- (2) De ondernemer moet ervoor zorgen dat de veiligheidsinstallaties die noodzakelijk zijn bij het gebruik van transportwerktuigen in smalle gangen dagelijks worden gecontroleerd op een goede werking. Dit geldt niet wanneer uitval van de veiligheidsinstallaties automatisch en voor het personeel dat de machines bedient duidelijk zichtbaar wordt aangegeven.

### **§38**

#### **Omvang van de inspectie**

De periodieke inspecties omvatten de controle van de staat van de onderdelen en voorzieningen, de volledigheid en werking van de veiligheidsinstallaties en de volledigheid van het inspectiebewijs.

### **§39**

#### **Inspectiebewijs**

- (1) De ondernemer dient bewijs te hebben van de terugkerende inspecties. Het inspectiebewijs moet het volgende bevatten:
  1. datum en omvang van de controle met opgaaf van eventueel nog uit te voeren deelinspecties;
  2. het resultaat van de controle met opgaaf van de vastgestelde problemen;
  3. de beoordeling of er bezwaren bestaan tegen het continueren van de werkzaamheden;
  4. informatie over noodzakelijke nacontroles;
  5. naam en adres van de inspecteur.

Bij transportwerktuigen met een chassis dat door spierkracht wordt bewogen, hoeft het bewijs alleen te worden getoond op verzoek van de verzekering of de instantie die belast is met de arbeidsveiligheid.

- (2) De ondernemer dient ervoor te zorgen dat in het inspectiebewijs wordt genoteerd wanneer de bij de inspectie vastgestelde problemen zijn verholpen.
- (3) De ondernemer dient ervoor te zorgen dat de inspectiebewijzen zo nodig kunnen worden ingezien.

## **18.0 Aantekeningen**

## 19.0 Onderhoudshandleiding

Voer regelmatig een onderhoudsbeurt uit aan uw Montagelift van het type LM serie 4. Afhankelijk van de intensiteit waarmee het apparaat wordt gebruikt of de omstandigheden waaronder, zoals bijv.

- werkzaamheden op een vervuild terrein;
- werkzaamheden in een niet-gematigd klimaat (natuurlijk of technisch veroorzaakt);
- werkzaamheden onder extreme luchtomstandigheden (bijv. zeeklimaat → zoute lucht);
- langdurige werkzaamheden onder maximale draagkracht;
- onjuist gebruik (vandalisme);
- e.d.

(Hetzelfde geldt ook voor de opslag van de Montagelift)

kunnen afzonderlijke onderdelen en het gehele apparaat zo snel slijten dat de tussenpozen tussen de onderhoudsbeurten aanzienlijk moeten worden verkort en de voorgeschreven jaarlijkse ongevalpreventiecontrole conform de Duitse DGUV 309-007 (UVV-Prüfung) niet voldoende is om een veilig apparaat te garanderen.

Vuil beïnvloedt de werking van de Montagelift en kan de gebruiker in gevaar brengen. Maak daarom de Montagelift altijd schoon.

De ongevalpreventiecontrole conform DGUV 309-007 (voorheen BGG 956) dient verplicht te worden uitgevoerd door een deskundige. Daarnaast moeten de UVV-Prüfungen conform DGUV 309-007 en het onderhoud schriftelijk worden gedocumenteerd.

De exploitant van het apparaat moet tekenen ter bevestiging van de uitgevoerde maatregelen voor het behoud en het repareren van het apparaat.

Bij het onderhoud of de UVV-Prüfung conform DGUV 309-007 van de Montagelift van het type LM serie 4 dient u uitdrukkelijk geen concessies te doen.

**Veiligheid gaat boven alles!!! Twijfel niet om een onherstelbaar apparaat ook zo te bestempelen en uit bedrijf te nemen!!**

Lees de *originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant* van dit type Montagelift goed door voor u onderhoud uit gaat voeren en neem de voorschriften die daarin staan in acht tijdens de werkzaamheden.



**Voer alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit overeenkomstig de aanwijzingen en de ter plaatse geldende veiligheidsvoorschriften.**



**Ga bij alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden altijd zeer voorzichtig te werk. Een defecte Montagelift, waarvan de beschermings- en veiligheidsvoorzieningen of andere delen zijn verwijderd, kan op een onverwachte manier reageren.**

Voor het onderhoud heeft u de volgende documenten nodig:



- *originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de Montagelift type LM serie 4;*
- *originele gebruiksaanwijzing AL-KO lier 351-1201 PLUS;*
- *stuklijsten reserveonderdelen;*
- *explosietekeningen reserveonderdelen.*

## 19.1 Onderhoudspunten

Leer eerst het apparaat dat u gaat onderhouden goed kennen. Zo krijgt u een eerste indruk en kunt u inschatten hoe de Montagelift LM serie 4 is gebruikt. Na deze inschatting dient u de onderstaande punten af te werken:

### 19.1.1 Mastpakket

**301.033.1 / 98950009**

**301.022.1 / 98950019**

**301.023.1 / 98950018**

**301.034.1 / 98950010**

**301.039.1 / 98950016**

**301.038.1 / 98950015**

**301.002.1 / 98950020**

**301.040.1 / 98950017**

**301.036.3 / 98950012**

Voer een visuele controle uit van het mastpakket en controleer of het mastpakket nog altijd

- haaks aan de rechter- en linkerkant op het chassis staat;
- onder een hoek van één graad naar de lierkant staat;
- de steunen nog goed werken;
- de mastelementen in de juiste volgorde, loodrecht, uit- en weer inschuiven;
- de borgschroef voor de wagen nog goed werkt;

Voer een visuele controle uit van de afzonderlijke mastprofielen en controleer of er beschadigingen zijn, zoals

- scheuren in de mastelementen;
- vervormingen van de mastelementen (geheel of gedeeltelijk);
- bobbel of materiaalverhogingen aan/in de mastelementen;
- vuil in de loopvlakken van de geleiderollen.

Daarvoor demonteert u de hoofdcomponenten van de mastelementen. Zelfs bij het kleinste probleem moeten de genoemde componenten worden

vervangen. Reparatie is niet mogelijk. Als ze vervuild zijn, moet u de mastprofielen schoonmaken.

### 19.1.2 Geleiderollen voor lagers/mastgeleiding

**302.006.4 / 98970000**

**302.016.4 / 98970010**

Controleer de geleiderollen en de bijbehorende kogellagers, bouten en bevestigingselementen (inbusbouten, schijven enz.) op slijtage en beschadigingen en controleer of ze goed werken.

Wanneer ze niet goed werken, versleten of beschadigd zijn, kunnen deze componenten niet worden gerepareerd. De module (98970010 of 98970000) dient volledig vervangen te worden.

Indien u bij de tevoren uitgevoerde test van de werking heeft vastgesteld dat de mastelementen niet in de juiste volgorde uit- en/of weer inschuiven, moeten de mastelementen opnieuw worden afgesteld.

### 19.1.3 Remblokken

**302.005.4 / 98970002**

Controleer of de remblokken nog stevig op de mastprofielen zitten geschroefd. Ga wanneer dat niet het geval is na wat de mogelijke oorzaak is van de slechte verbinding, los het probleem op en schroef ze weer stevig vast.

### 19.1.4 Kabelgeleiding/staalkabel (zie onder)

Voer een visuele controle uit van de staalkabel en controleer deze op een breuk/breuk van een streng, een knik en/of beschadigingen door beknelling. Daarvoor haalt u de staalkabel volledig uit de montagelift.

Daarnaast controleert u de klemkoppeling (klemhuls) en de kabelkous op beschadigingen/slijtage. Wanneer de staalkabel en/of de klemkoppeling (kous/klemhuls) ook maar zeer weinig beschadigd of versleten is, dient deze te worden vervangen!

#### **Reparatie is niet mogelijk!**

Voer een visuele controle uit van de kabelgeleiding. Controleer de volgende componenten/modules op beschadigingen, zoals vormverandering, scheuren, schade aan het materiaal of ontbrekende onderdelen van een module. Controleer tevens op slijtage en vuil en controleer de werking:

- ✓ 302.007.3/98970023 bovenste keerrollen LM/LH/LMC S3/S4
- ✓ 302.010.3/98970005 bovenste keerrollen – laatste mastelement LM/LH/LMC
- ✓ 302.002.3/98970006 lagers van katrollen onder
- ✓ 302.001.3/98970004 lagers van katrollen boven
- ✓ 302.041.4/98970043 wagen montagelift S4



De onderdelen die de staalkabel op zijn plaats houden, zoals kabelbeschermer, kabelvanginstallaties, veerpennen in de lagers van katrollen, moeten absoluut correct functioneren.

Controleer de katrollen met name op een goede verbinding met de desbetreffende kogellagers.

Controleer of de geklonken verbinding tussen de mastelementen en de verstevigingsplaat nog stabiel is. Indien de gaten van de schroeven naar de katrol (98000363) vervormd zijn, moet de verstevigingsplaat worden vervangen (gebruik hiervoor de reparatieset 12023681/12023671).

Let op een juiste kabelgeleiding in de mastelementen om het risico van een slappe kabel te voorkomen.

### **19.1.5 Mastborging**

**301.048.4 / 98950032/-33/-34**  
**of**  
**401.028.3 / 98960025**

Voer een visuele controle uit van de mastborging van de Montagelift en controleer op een goede werking. De mastborging moet gemakkelijk in de mast kunnen verzinken en in de werkstand de wagen stevig op zijn plaats houden en mag daarbij niet wegglijden.

### **19.2 Hefmiddel LM/LMC S3/S4**

**301.036.3 / 98950012**

Voer een visuele controle uit van de lastvork en controleer deze op:

- een onbeschadigde galvanisatie;
- scheuren in de stalen buizen of de lasnaden;
- vervorming van de lastvork;
- de aanwezigheid van de vierkante insteekdoppen.

**Zelfs bij het kleinste probleem moet de lastvork worden vervangen.  
Reparatie is niet mogelijk!**

Controleer ook de werking van de lastvork in combinatie met de wagen en de steekpen voor de lastvork van de Montagelift S3/S4. Test beide posities van de lastvork.

### **19.2.1 Steekpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4 98000590**

Voer een visuele controle uit van de steekpen voor de lastvork LM/LM/LH/LMC S3/S4 en controleer of hij goed werkt. Let met name op

- scheuren en vervormingen;
- een probleemloze werking van de arrêteerkogel/vergrendelpal.

Zelfs bij het kleinste probleem moet de steekpen voor de lastvork LM/LH/LMC S3/S4 worden vervangen.

**Reparatie is niet mogelijk!**

### **19.3 Chassis LM/LH S4 301.035.3 / 98950011**

***Voorbenen LM/LH S4  
301.053.3 / 98950042***

***Zijsteunen LM/LH S4  
301.056.3 / 98950028***

***Transporthouder LM/LH S4  
301.054.3 / 98950026***

***Steunen montagelift LM/LH/LMC S3/S4  
301.055.3 / 98950031***

Voer een visuele controle uit van het chassis, de voorbenen, de transporthouder, de steunen en voor zover aanwezig de zijsteunen en controleer of:

- de galvanisatie onbeschadigd is;
- er geen scheuren in de stalen buizen en profielen of de lasnaden zitten;
- er geen vervorming van de voorbenen en/of het chassis en/of de zijsteunen en/of de steunen en/of de transporthouder zijn;
- alle schroeven goed vastzitten (chassis/mast 1 - chassis/voorbenen) chassis/transporthouder (chassis/steunen - chassis/ondersteuningsplaat).

Met name de verbinding chassis/voorbenen moet worden gecontroleerd:

- de schuifgroeven mogen niet vervormd zijn;
- de schuif-/opklapfunctie moet goed werken;
- de veervergrendelingen moeten zowel in de werk- als in de transportpositie goed vastklikken (98000247);

- de inbusbout DIN 931 8.8 M16x90 verz. moet in goede staat zijn (98000543).

**Zelfs bij het kleinste probleem moeten de genoemde componenten worden vervangen.**

**Reparatie is niet mogelijk!**

### **19.3.1 Zijsteunen LM/LH S4 301.056.3 / 98950028**

Controleer of de zijsteunen goed functioneren. Ze moeten goed in de daarvoor bestemde gaten voor de werk- en transportpositie in het chassis kunnen worden gestoken en de bevestigingsbouten moeten goed vergrendelen.

De openingen voor de werkpositie van de zijsteunen mogen niet zijn verbogen.

**Zelfs bij het kleinste probleem moeten de genoemde componenten worden vervangen.**

**Reparatie is niet mogelijk!**

### **19.3.2 Wielen en zwenkwielen 98000538 / 98000544 / 98000371 / 98000535**

Voer een visuele controle uit van de wielen en zwenkwielen en controleer of ze goed werken:

- de zwenkwielen moeten 360° kunnen draaien;
- de draaikransen van de zwenkwielen mogen niet los zitten;
- de wielen en de wielen van de zwenkwielen moeten centrisch op hun assen lopen;
- de remmen van de zwenkwielen moeten goed werken;
- de schroefverbindingen/wielbeveiligingen moeten goed zijn.

**Zelfs bij het kleinste probleem moeten de genoemde componenten worden vervangen. Reparatie is niet mogelijk!**

**19.4 Lierhouder LM/LMC S4  
301.050.3 / 98950014**

**Handlier LM/LMC S4  
301.049.3 / 98950013**

Voer een visuele controle uit van de lierhouder en controleer of:

- de galvanisatie onbeschadigd is;
- er geen scheuren zitten in het plaatstaal;
- het plaatstaal en/of de as voor de wielen diameter 75 mm niet is vervormd;
- de schroefverbindingen lierhouder/steun en lierhouder/mast 1 en lierhouder/handlier goed vastzitten.

De handlier controleert u conform de bij gebruiksaanwijzing lier 351-1201 PLUS van de firma AL-KO die bij elke Montagelift is meegeleverd.

**Zelfs bij het kleinste probleem moeten de genoemde componenten worden vervangen.**

**Reparatie is niet mogelijk!**

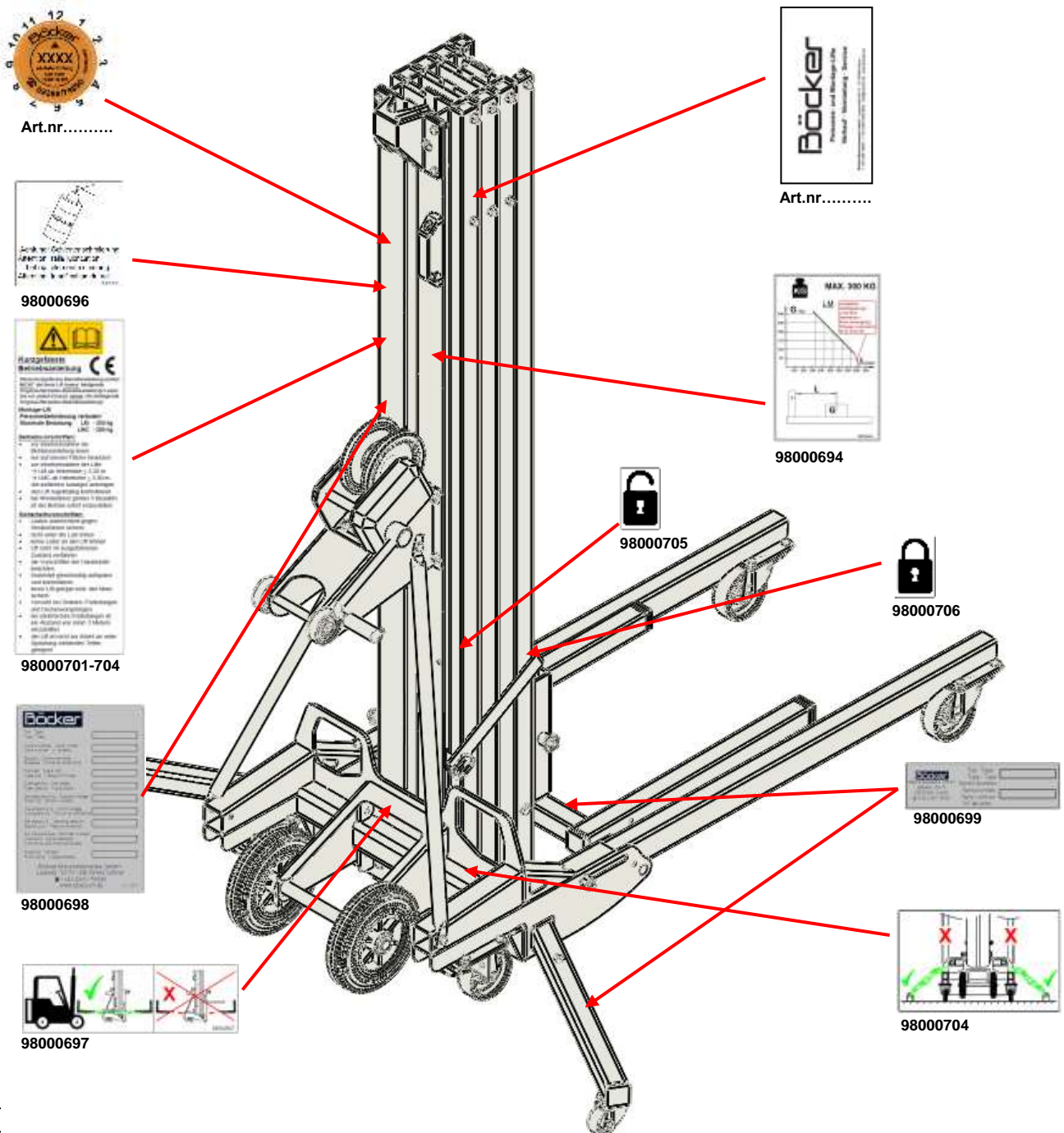
## 20.0 Stickers/veiligheidsinstructies/gebruiksaanwijzing

Controleer of alle stickers en veiligheidsinstructies en de *originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de montagelift LM serie 4* en de *AL-KO gebruiksaanwijzing lier 351-1201 PLUS* op de montagelift zijn aangebracht of bij de montagelift worden bewaard.



De genoemde stickers en documenten moeten goed zichtbaar, begrijpelijk en leesbaar zijn. Wanneer dit niet het geval is, moeten de stickers en documenten worden vervangen, aangevuld of alsnog worden toegevoegd.

Op de volgende onderdelen moeten deze typeplaatjes zitten:



Op de volgende onderdelen moeten stickers/waarschuwingen zitten:

**1. Voorbenen van de montagelift**



98000712

**2. Zijsteunen van de montagelift (standaardaccessoire of optioneel, afhankelijk van type lift!)**



98000711

## 21.0 Eindcontrole

Na een succesvol uitgevoerde ongevallenpreventiecontrole (UVV-Prüfung) conform DGUV 309-007 en/of onderhoud van de Montagelift overeenkomstig deze onderhoudshandleiding voert u een eindcontrole uit.

Hierbij controleert u alle functies van de Montagelift. Neem ook hier de „*originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor de Montagelift LM serie 4*“ in acht.

Schuif met name het mastpakket tot in de uiterste positie van het apparaat met volledige belasting en zonder last uit en weer in. Observeer het apparaat hierbij zeer nauwkeurig!

## 22.0 Checklist voor de Montagelift LM – serie 4 - type LM 330/400/475/575/620/750

Klant:

Monteur :

Datum:

Apparaat: Serie :

Apparaat-  
nummer:

Lfd. nr.	Controle	Notitie afhandeling		Artikelnr.:
		Ja	Nee	
1	Mastpakket - 90° naar rechts en links			
2	Mastpakket - 1° hoek naar lierkant			
3	Steunen van het mastpakket - schroefverbindingen			
4	Masten schuiven in de juiste volgorde loodrecht in/uit			
5	Borgschroef wagen DIN 931 8.8 M12x240 verz.			
6	Mastprofielen - vrij van scheuren, vervormingen, materiaalver- hogingen			
7	Mastprofielen - vrij van vuil in de loopvlakken van de geleiderollen			



Lfd. nr.	Controle	Notitie afhandeling		Artikelnr.:
		Ja	Nee	
8	Geleiderollen, bouten voor geleiderol, kogellager vrij van beschadiging, slijtage, vuil, roest			
9	Remblokken - verbinding met mastpakket aanwezig			
10	Staalkabel - vrij van breuk/breuk van streng, knik, beschadiging door beknelling			
11	Staalkabel - klemkoppeling/ kous vrij van beschadigingen			
12	Lagers van katrollen - vrij van vervorming, scheuren, schade aan het materiaal			
13	Lagers van katrollen - modules volledig en werkend			
14	Keerrollen - vrij van vervorming, scheuren, schade aan het materiaal			
15	Keerrollen - modules volledig en werkend			
16	Wagen - vrij van vervorming, scheuren, schade aan het materiaal			
17	Wagen - module volledig en werkend			
18	Staalkabelgeleiding - kabelbeschermer, kabelvanginstallatie, veerpennen werkend			
19	Katrollen - verbinding met kogellager aanwezig/belastbaar			

Lfd. nr.	Controle	Notitie afhandeling		Artikelnr.:
		Ja	Nee	
20	Verstevigingsplaat - verbinding met mastelement aanwezig/belastbaar			
21	Mastborging - werkend			
22	Lastvork - roestvrij, vrij van scheuren in buizen en lasnaden			
23	Lastvork – vrij van vervormingen			
24	Lastvork – vierkante insteekdoppen aanwezig			
25	Lastvork - wagen - steekpen functietest in beide posities van de lastvork			
26	Steekpen lastvork - vrij van scheuren en vervormingen			
27	Steekpen lastvork - arrêteerkogel/vergrendel- pal werkend			
28	Chassis/voorbene/transport- houder/steunen/zijsteunen roestvrij			
29	Chassis/voorbene/transport- houder/steunen/zijsteunen vrij van scheuren in profielen/buizen			
30	Chassis/voorbene/transport- houder/steunen/zijsteunen vrij van scheuren in lasnaden			
31	Chassis/voorbene/transport- houder/steunen/zijsteunen vrij van vervormingen			

Lfd. nr.	Controle	Notitie afhandeling		Artikelnr.:
		Ja	Nee	
32	Chassis/voorbene/transport- houder/steunen/zijsteunen vaste/sterke schroefverbinding			
33	Chassis - schuifgroeven vrij van vervorming			
34	Chassis - schuif- en opklapfunctie van de voorbene werkend			
35	Chassis - steekpen en borgpennen werken (transport/werk)			
36	Chassis - schuifverbinding DIN 931 8.8 M16x90 verz. in goede staat			
37	Chassis - Zijsteunen kunnen worden ingestoken			
38	Wielen en zwenkwielen - 360° draaibaar			
39	Wielen en zwenkwielen - draaikransen niet los			
40	Wielen en zwenkwielen - loopvlakken zonder beschadiging			
41	Wielen en zwenkwielen - wielen lopen centrisc op as			
42	Wielen en zwenkwielen - rem werkend			
43	Wielen en zwenkwielen - vaste en sterke schroefver- bindingen/wielbeveiligingen			

Lfd. nr.	Controle	Notitie afhandeling		Artikelnr.:
		Ja	Nee	
44	Lierhouder - roestvrij			
45	Lierhouder - vrij van scheuren, vervormingen			
46	Lierhouder - vaste en sterke schroefver- bindingen			
47	Handler - controleren en testen conform meegeleverde gebruiksaanwijzing AL-KO			
48	Stickers/veiligheidsinstructies/ gebruiksaanwijzingen - aanwezig/zichtbaar/leesbaar			
49	Eindcontrole - functietest van alle onderdelen			
50	Eindcontrole - functietest in de transportstand			
51	Eindcontrole functietest in de werkstand			
52	Eindcontrole test zonder last			
53	Eindcontrole test met volledige last			
<b><u>Controleresultaat:</u></b>				

**Datum :**

**Handtekening monteur:**

**Handtekening klant:**

© 2017 NHE